

Место гибели ледокольного парохода «Садко»

Ледокольный пароход «Садко» был куплен Россией у Канады, где ходил под именем «Линтроз». В январе 1915 г. его торжественно встречали в Архангельском порту.

17 июля 1916 года при следовании в Кандалакшу «Садко» с полного хода наскочил на не отмеченную на картах подводную скалу, распорол левый борт от носового трюма до кочегарки. Судно быстро затонуло между островами Анисимов и Богомолиха на глубине 22 метра.

В этом рейсе на ледоколе находилась представительная комиссия в составе архангельского губернатора Бибикова, архиерея, губернского прокурора, жандармского полковника и других важных чинов. Никто из пассажиров и членов команды не пострадал. Потерпевшие кораблекрушение нашли приют на небольшом островке Богомолиха, где их вскоре подобрала рыбаки.

«Садко» пролежал на дне 17 лет.

В 1933 году ЭПРОН извлек его со дна моря. Подъем был выполнен с помощью двенадцати 200-тонных стальных судоподъемных понтонов, специально созданных для этой цели. Для подъема судна в одну навигацию, да еще новыми неосвоенными понтонами, водолазам пришлось работать под водой по 6—7 часов в сутки. Несмотря на огромную сложность и отдельные неудачи, эпроновцы справились с задачей. В начале ноября 1933 года «Садко» был приведен в Архангельск, за зиму восстановлен и уже в 1934 году вступил в строй действующих ледоколов.

В память об этом событии на острове Богомолиха установлен памятный знак.