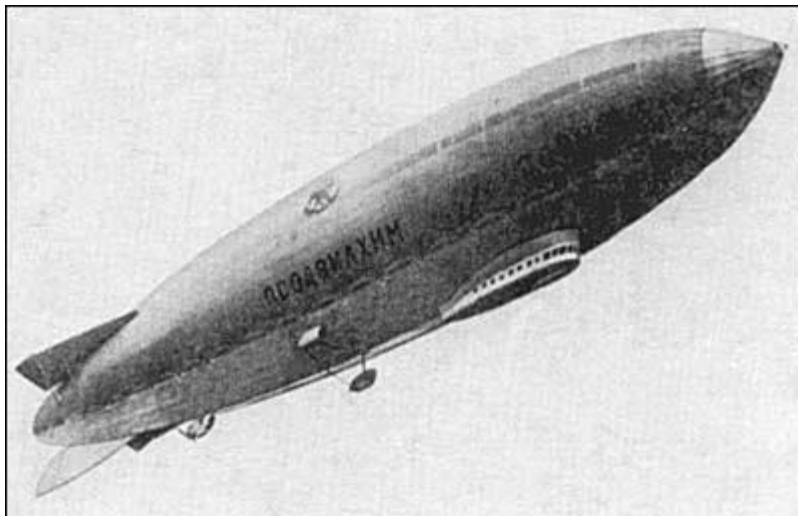


Место гибели дирижабля «СССР В-6»

Это был лучший корабль эскадры советских дирижаблей (105 метров в длину, 19 тыс. кубометров водорода, 3 мотора общей мощностью 800 лошадиных сил, скорость более 100 км/ч),

на котором служили самые профессиональные авиаторы. Вечером 5 февраля 1938 года дирижабль "СССР В-6" под командованием Николая Гудованцева вылетел из Москвы в пробный, тренировочный полет по маршруту Москва - Мурманск - Москва. Предполагалось, что в случае удачного полета



дирижабль направится по более сложному маршруту. Экипаж уже возбудил особое ходатайство перед правительством страны о том, чтобы принять участие в операции по спасению четырех членов первой советской полярной станции "СП-1" Ивана Папанина, зажатой льдами на дрейфе. Утром 6 февраля 1938 года дирижабль прошел над Петрозаводском. К вечеру погодные условия резко ухудшились: сгустился туман, начался снегопад с сильным ветром. Поскольку экипаж собирался в кратчайшие сроки, маршрут полета не был до конца изучен. На участке пути до Яндозера дирижабль шел на высоте 300 м, в нижней кромке облаков, затем - до Кеми в облаках и приближался к Кандалакше при снегопаде, что в условиях наступившей темноты ухудшило видимость. Около 20 час. поступили тревожные сообщения от местных жителей, наблюдавших около 19 час. полет дирижабля в районе ст. Белое Море (19 км до Кандалакши). Жители слышали какой-то сильный гул, после которого прекратилась слышимость шума - моторов дирижабля и сам он исчез из поля зрения. В район предполагаемой аварии немедленно были направлены поисковые группы из местных граждан и военнослужащих частей РККА на оленях и лыжах. Одновременно были усилены и непрерывно велись поиски радиостанции дирижабля в эфире, не давшие, однако, положительных результатов. На рассвете 7 февраля одна из поисковых групп обнаружила, что дирижабль «СССР В-6» потерпел катастрофу в 18 км западнее ст. Белое Море, врезавшись в склон Небло - горы. Из 19 членов экипажа дирижабля в результате аварии погибли 13 человек, трое легко ранены и трое - невредимы. Причиной трагедии стало то, что "СССР В-6" летел на минимальной высоте, т.к. карты, которыми пользовались авиаторы, были старые и на них не были обозначены горы. В память о трагедии на склоне Небло-горы установлен памятный знак, а одна из улиц Кандалакши носит название «улица Аэронавтов»